

ÉVALUATION : PARC MATÉRIEL AUTOGUIDÉ RTK



MOTIVATIONS

- gain de précision pour le travail du sol
- confort d'utilisation notamment pour la pulvérisation

Critères de sélection : automoteur de pulvérisation
JD incompatible avec du Trimble

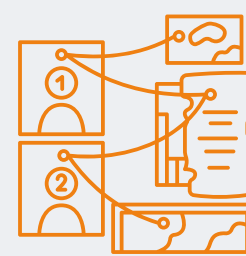
CUMA DU ROSAY (72)



~ 15 adhérents



Polycultures élevage



Systèmes d'autoguidage RTK

(4 tracteurs équipés Trimble- XCN1060 & 1
automoteur John Deere)

- 15 utilisateurs, 2 sur l'automoteur
- 3900 ha travaillés / an
- Prix d'achat subventionné : 35 790€ HT
- Abonnement obligatoire : 700€/an
- Réseau GNSS : Trimble RTK ou JD RTK

Évaluation de la technologie

3.9/5

Note globale

Mises en route avec les concessionnaires pour
l'ensemble des adhérents

Besoin de **quelques semaines** pour maîtriser

PRISE EN MAIN DE L'OUTIL

Le passage au **GNSS RTK** a été l'occasion de
développer certaines pratiques comme le **strip-ill** et la
coupure de tronçon sur l'automoteur de pulvérisation.

RÉPONSE AUX OBJECTIFS

Les solutions répondent aux attentes
de la Cuma et ont permis l'évolution
des pratiques : strip-ill & coupure de
tronçon

CONFORT DE TRAVAIL

Gain de productivité, efficacité
et de confort de travail

QUALITÉ/ PRIX

Prix justifié avec bon SAV

. Abonnement gratuit 1 an chez Trimble

FACILITÉ D'UTILISATION

La console JD est plus intuitive
que les Trimble mais toutes
simples d'utilisation

DESIGN & CONDITIONS D'UTILISATION

Les interfaces sont satisfaisantes
Mise à jour sur le système Trimble
modifiant l'utilisation : difficulté à
reprendre en main

FONCTIONNEMENT

Fonctionnement satisfaisant, quelques
déparamétrages sur la console JD